

南桜井駅南口からはなみずき通りまでの交差点の安全確保について

Q：南桜井駅から約300m、南に向かった交差点について、見通しが悪いため交通事故も多く、また横断歩道もないため、利便性も悪い。この交差点の安全確保のため、横断歩道の設置、注意看板の設置及び横断者注意喚起灯の設置を要望する。

A：横断歩道や信号機のない交通量もある交差点で、下り勾配であることは認識しており、注意看板を設置するとともに、横断歩道の設置を含め春日部警察署を通じて公安委員会へ要望します。



会田 吉幸 議員



南桜井駅周辺踏切の安全対策について

Q：南桜井駅周辺踏切の拡幅について、平成19年12月定例会において一般質問が行われて以降、鉄道事業者から踏切道の拡幅は事故の増加に繋がるため難しいとのことで、鉄道事業者と市の事務レベルでの協議では限界にきていると感じる。是非、市長の政治力でこの問題を解決いただきたい。

A：鉄道事業者への要望の際に、南桜井駅周辺に限らず、市内踏切の安全対策について意見交換を行い、共通認識を図ってまいります。



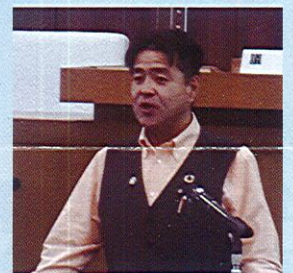
鬼丸 裕史 議員



クレヨンしんちゃんの活躍について

Q：春日部市を賑やかにし、活性化させ、たくさんの人にまちに来ていただくための、最高のキャラクターが、世界的に有名なクレヨンしんちゃんだと考えます。今後、国内外からの旅行者が増える中、春日部市へ旅行者を呼び込むためには、『クレヨンしんちゃん』が市内で活躍する、春日部ならではの魅力を楽しんでいただくことが重要であると考えます。そこで、今年度、新たなデザインの新バージョンのクレヨンしんちゃん絵はがきセットを作成すると聞いておりますが、内容について伺います。

A：クレヨンしんちゃん絵はがきセット第3弾は、現在、新たなイラストの作画について、著作権元の双葉社と協議を行っています。絵はがきセットの購入を機に春日部市をより知っていただき、絵はがきセットのデザインとなっている市のスポットへの回遊を促す内容を考えており、紹介ページへ誘導する二次元コード(QRコード)を掲載する予定です。今後も絵はがきセットを通じて、春日部市により興味・関心を持っていただけるようなPR活動等を行い、本市への回遊を促すことで、交流人口の拡大に向けた取り組みを推進する。



山口 剛一 議員



春日部市の職場環境・働き方について

Q：春日部市では1年での人事異動がR3年度は26人(内管理職が12人46%)だったものが、R4年度は49人(内管理職が30人61%)、R5年度では48人(内管理職が34人71%)と大幅に増えています。短期での人事異動は職員さんのモチベーションに影響すると思ひます、また、事業進捗にとって大事な職員さんと市民、協力団体との信頼関係も損なわれることが懸念されるが、どのような理由から1年間で異動させているのか伺います。

A：退職者の補充、機構改革による組織再編、R4・R5が第2次春日部総合振興計画後期基本計画の策定、スタートにあたることあげられる。職員がつちかってきた知識や経験を組織運営に活かせるようモチベーションの向上につながる人事配置を行っている。また、事業進捗にあたっての信頼関係を維持できるよう課長・主幹といった現場での責任者が同時に移動することがないように配慮している。



山崎 進 議員

「市政運営について」
「高齢者福祉について」
「コミュニティについて」



永田 あすか 議員

「都市計画道路について」
「学校施設の今後について」



金子 進 議員

「環境センターの課題について」
「内牧地区公民館の
駐車場について」



水沼 日出夫 議員

監査委員のため
慣例により質問は行いません。



石川 友和 議員

「学校生活全般について」



我が会派では議会終了後に市内各周辺駅で18時から
議会報告会を行っております。
今後ともよろしく申し上げます。

